

Klimat-

redovisning

Svenska Spel AB

Verksamhetsåret 2022

Framtagen i samarbete med

ATMOZ

INNEHÅLL

Metod	1
GHG-protokollet.....	1
Scope	1
Konsolideringsmetod	1
Metod scope 2.....	2
Basår	2
Dataunderlag och beräkningsfaktorer	3
Antaganden och uppdateringar.....	3
Systemgränser.....	4
Klimatpåverkan.....	6
Scope 1	9
Scope 2	11
Scope 3.....	14
Kategori 1 - Köpta varor	15
Kategori 3 - Bränsle- och energirelaterade aktiviteter.....	17
Kategori 4 - Uppströms transport och distribution.....	20
Kategori 5 - Avfall som genereras av verksamheten	22
Kategori 6 – Tjänsteresor	24
Kategori 7 - Anställdas pendling.....	26
Kategori 8 - Uppströms leasade tillgångar	28
Tillförlitlighetsanalys.....	29
Referenser.....	30
Bilaga 1 - Biogena koldioxidutsläpp.....	32
Bilaga 2 - Utanför scope.....	33



Metod

GHG-protokollet

Atmoz beräkning och rapportering sker enligt GHG-protokollets (Greenhouse Gas Protocol) riktlinjer. GHG-protokollet bygger på fem principer;

- Relevans (relevance): rapporteringen ska på ett relevant sätt spegla företagets eller organisationens klimatpåverkan så att den kan fungera som ett beslutsunderlag för användare både internt och externt.
- Fullständighet (completeness): rapporteringen ska täcka all klimatpåverkan inom den angivna systemgränsen. Eventuella undantag ska beskrivas och förklaras.
- Jämförbarhet (consistency): metoden för beräkningarna ska vara konsekvent så att jämförelser kan göras över tid. Förändringar i data, systemgränser, metoder eller dylikt ska dokumenteras.
- Transparens (transparency): all bakgrundsdata, alla metoder, källor och antaganden ska dokumenteras.
- Noggrannhet (accuracy): den beräknade klimatpåverkan ska ligga så nära den verkliga klimatpåverkan som möjligt.

Scope

GHG-protokollet delar in klimatpåverkan i tre så kallade scope, nämligen:

Scope 1, som omfattar direkta växthusgasutsläpp. Detta är växthusgasutsläpp från aktiviteter som verksamheten har direkt kontroll över, så som utsläpp från tjänstefordon.

Scope 2, som omfattar indirekta växthusgasutsläpp från användning av köpt energi, så som el och fjärrvärme.

Scope 3, som omfattar övriga indirekta växthusgasutsläpp. Detta omfattar växthusgasutsläpp från samtliga övriga aktiviteter, så som produktion, logistik, flygresor etc.

I de fall aktiviteter inom scope 1 och 2 har klimatpåverkan som uppstår i livscykeln men inte är direkt avhängig aktiviteten, faller även denna inom scope 3. Exempel på sådana fall är produktion och transport av de drivmedel som förbränns i verksamhetens tjänstebilar eller produktion och underhåll av kraftverk som levererar energi.

Konsolideringsmetod

GHG-protokollet tillåter två olika konsolideringsmetoder; equity share och control approach. Vald metod påverkar, i viss utsträckning, i vilket scope klimatpåverkan redovisas, men framför allt har det betydelse för ägande i andra bolag och vad som ska inkluderas i beräkningen till följd av det. Enligt control approach står ett företag för 100 procent av växthusgasutsläppen från verksamheter de har kontroll över. När företaget använder control approach för att konsolidera utsläppen av växthusgaser, ska företaget välja mellan operationell kontroll och finansiell kontroll. Konsolideringsmetoden som används för Svenska Spels klimatrapportering



är operationell kontroll, vilket innebär att avgränsningen av företagets klimatpåverkan baseras på dess rådighet över respektive verksamhetsaktiviteter.

Metod scope 2

För scope 2 ska klimatpåverkan från elektricitet redovisas på två sätt enligt GHG-protokollet.

Platsbaserad metod, där klimatpåverkan är beräknad utifrån ett genomsnittligt värde för elnätets elektricitet i regionen/landet.

Marknadsbaserad metod, där klimatpåverkan från elektriciteten är beräknad utifrån ett specifikt elavtal som aktivt köpts av verksamheten. Har inget aktivt val gjorts beräknas elektriciteten som residualmix. Residualmixen är det miljövärde som är kvar när man räknat bort den el som sålts med garanterat ursprung. Den elmix som då blir kvar innehåller förhållandevis hög andel fossilbaserade energislag och ger därav en högre klimatpåverkan. Fortsättningsvis benämns residualmix som "ospecificerat". För Norden används en specifik residualmix som baseras på den gemensamma nordiska energimarknaden. För övriga länder används en residualmix för det specifika landet.

Basår

För verksamhetens långsiktiga klimatstrategi kan ett basår sättas, vilket det aktuella redovisningsåret jämförs mot. Svenska Spel har 2010 som basår.

Enligt GHG-protokollet behöver basåret räknas om vid vissa typer av förändringar i beräkningens omfattning eller metod om förändringen anses vara signifikant. Atmos har som standard satt att omräkning av basåret krävs om resultatet visar en skillnad lika med eller större än 5 % av den totala klimatpåverkan.

Omräkning sker vid:

- Signifikant förändring i organisationens struktur (t.ex. tillkommande av bolag, in/out-source förändringar)
- Signifikant förändring i beräkningsmetodik (t.ex. förbättrade emissionsfaktorer, förbättrade aktivitetsdata)
- Utökning av systemgränser som ger signifikant förändring sett till totalen
- Upptäckt av signifikanta fel eller mindre fel som tillsammans är signifikanta

Omräkning av basåret sker inte vid organisk tillväxt.



Dataunderlag och beräkningsfaktorer

Aktivitetsdata som använts i klimatberäkningen är angivna av Svenska Spel och avser verksamhetsåret 2022. Atmoz har i sin tur tagit fram beräkningsfaktorer och schabloner för att omvandla angivna aktivitetsdata till klimatpåverkan. I vissa fall har dataunderlaget kompletterats med nödvändiga antaganden och genomsnittsvärden (se avsnitt Antaganden och uppdateringar).

Samtliga beräkningsfaktorer som använts är av enheten CO₂-ekvivalenter (CO₂e), vilket är en sammanvägning av utsläppta växthusgaser motsvarande klimateffekten (Global Warming Potential) av koldioxid över ett 100-årsperspektiv och inkluderar de sju växthusgaser som omfattas av Kyotoprotokollet: CO₂, CH₄, N₂O, HFC, PFC, SF₆ och NF₃.¹ GWP-värden har applicerats, där så är möjligt, enligt IPCC Fifth Assessment Report, 2014 (AR5). Köldmedier kan i vissa fall innehålla ämnen som har hög klimatpåverkan men som inte ingår i Kyotoprotokollet, dessa rapporteras i så fall separat i bilaga 2.

Enligt GHG-protokollet ska de sju växthusgaserna ovan beräknas och redovisas både separat och sammanvägt som CO₂e. I dagsläget redovisar Atmoz endast gaserna sammanvägt, då tillgängliga beräkningsfaktorer i största utsträckning inte är uppdelade per växthusgas.

Atmoz räknar med alla livcykelutsläpp från elektricitet i kategori 3 Bränsle- och energirelaterade aktiviteter som inte inkluderas i scope 1 eller 2.

Beräkningsfaktorer som används för flygresor tar hänsyn till utsläpp av partiklar, NO_x och vattenånga som sker på hög höjd, den så kallade "höghöjdseffekten". Den uppräkningsfaktor som tillämpats av Atmoz för att ta hänsyn till höghöjdseffekter vid flygresor är 1,9.

Antaganden och uppdateringar

De antaganden som haft störst inverkan på resultatet är antagandet om bensin som drivmedel för milersättning. För köldmedier i DC1 Lotteriet i Visby har ett läckage på 10% antagits då total köldmedievolymer var rapporterad och det inte är känt om påfyllning har gjorts under året. Se tillförlitlighetsanalysen i slutet av rapporten för exakt fördelning av beräkningsvärdenas tillförlitlighet.

Köldmedier vid DC2 Pumpen och DC3 Visborg har redovisats i scope 3 Uppströms leasade tillgångar då Svenska Spel varken äger eller driftar dessa och därmed inte bedöms ha operationell kontroll över dem. Då köldmedier vid DC2 Pumpen och DC3 Visborg inte har redovisats tidigare år har ingen ändring gjorts bakåt i tiden. Inget läckage har skett från dessa i år.

Atmoz har uppdaterat sin metod för redovisning och rapporterar från och med i år R401A och R452A delvis i bilaga 2 - Utanför scope. Dessa ämnen innehåller utöver det som redovisas i scope 1 även ämnen som har hög klimatpåverkan men som inte ingår i Kyotoprotokollet, dessa rapporteras därför separat i bilaga 2. Korrigeringen har inte gjorts bakåt i tiden.

¹ CO₂: Koldioxid, CH₄: Metan, N₂O: Dikväveoxid, HFC: Fluorerade kolväten, PFC: Perfluorkolväten, SF₆: Svavelhexafluorid och NF₃: Kvävetrifluorid.



Källan och metoden för emissionsfaktorn som använts för att beräkna klimatpåverkan för den platsbaserade elen har uppdaterats sedan 2021 års beräkningar. 2021 års platsbaserade el har därför räknats om.

Systemgränser

Nedan redovisas vilka utsläppskällor som ingår i respektive scope inom ramen för Svenska Spels systemgränser.

Tabell 1. Omfattning av klimatredovisning.

	Omfattning	Kommentar
Scope 1		
Köldmedium	Inkluderad	
Fordon	Inkluderad	
Stationär förbränning	Ej relevant	
Scope 2		
Elektricitet	Inkluderad	
Fjärrvärme	Inkluderad	
Fjärrkyla	Inkluderad	
Scope 3		
Köpta varor	Inkluderad	
Köpta tjänster	Exkluderad	
Kapitalvaror	Ej relevant	
Bränsle- och energirelaterade aktiviteter (som inte inkluderas i scope 1 eller 2)	Inkluderad	Automatisk inkludering
Uppströms transport och distribution	Delvis inkluderad	Transporter av köpta varor som Svenska Spel inte betalar för är ej inkluderade
Avfall som genererats av verksamheten	Inkluderad	
Tjänsteresor	Inkluderad	
Anställdas pendling	Inkluderad	
Uppströms leaseade tillgångar	Inkluderad	Köldmedier utan operationell kontroll i lokaler Svenska Spel verkar
Nedströms transport och distribution	Exkluderad	
Bearbetning av sålda produkter	Ej relevant	
Användning av sålda produkter	Ej relevant	
Slutbehandling av sålda produkter	Exkluderad	
Nedströms leaseade tillgångar	Exkluderad	
Franchiser	Ej relevant	
Investeringar	Ej relevant	

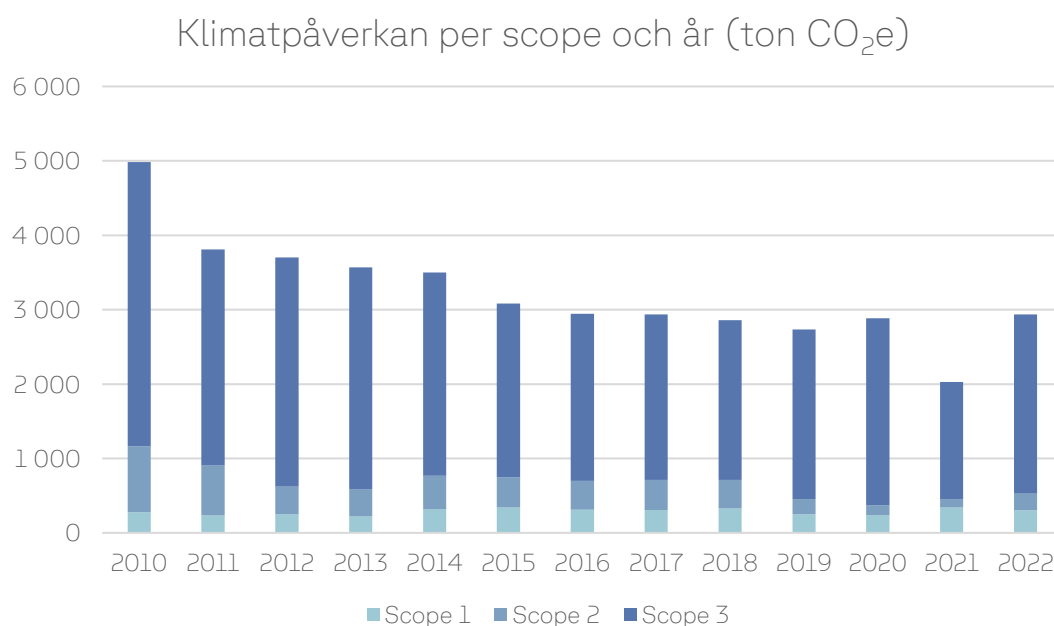


Direkta biogena koldioxidutsläpp som uppstår vid förbränning av biomassa/biobränslen ligger utanför Svenska Spels systemgränser och inkluderas inte i klimatredovisningen, i enlighet med GHG-protokollet. Dessa utsläpp ingår inte eftersom biomassa/biobränslen under sin framväxt tar upp lika mycket koldioxid som när det förbränns. För transparens redovisas direkta biogena koldioxidutsläpp separat i Bilaga 1 - Biogena koldioxidutsläpp.



Klimatpåverkan

I Figur 1 och Tabell 2 redovisas Svenska Spels totala beräknade klimatpåverkan under 2022 med marknadsbaserad metod. Den totala klimatpåverkan uppgick till 2 934,4 ton CO₂e. Resultatet har sedan förra året ökat med 44,7%. Största delen av Svenska Spels klimatpåverkan ligger inom Scope 3. De tre största kategorierna utgörs av köpta varor som står för 45,6% följt av tjänsteresor som står för 17,0% samt anställdas pendling som utgör 12,0% av verksamhetens klimatpåverkan. Se Tabell 3 för verksamhetens totala klimatpåverkan beräknad med den platsbaserade metoden.



Figur 1. Fördelning av verksamhetens klimatpåverkan per år med marknadsbaserad metod



Tabell 2. Verksamhetens totala klimatpåverkan angiven i ton CO₂e under 2010 -2022 med marknadsbaserad metod. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Scope (ton CO ₂ e)	2010	2021	2022	% av total 2022	Förändring 2021 - 2022	Förändring % 2021 - 2022
Scope 1	278,2	341,1	301,5	10,3%	- 39,6	-11,6%
Fordon	278,2	116,2	126,1	4,3%	9,9	8,5%
Köldmedier		224,8	175,3	6,0%	- 49,5	-22,0%
Scope 2	884,8	112,3	225,5	7,7%	113,2	100,8%
Elektricitet	400,0	0,0	5,9	0,2%	5,9	
Elfordon		0,0	21,3	0,7%	21,3	
Fjärrkyla	34,3	0,0			0,0	
Fjärrvärme	450,4	112,3	198,3	6,8%	86,0	76,6%
Scope 3	3 819,0	1 573,9	2 407,5	82,0%	833,6	53,0%
Anställdas pendling		85,0	352,9	12,0%	267,9	315,2%
Avfall		5,7	6,6	0,2%	0,8	14,1%
Bränsle- och energirelaterade aktiviteter	450,9	131,5	169,4	5,8%	37,9	28,8%
Köpta varor	2 070,9	1 025,7	1 339,3	45,6%	313,6	30,6%
Tjänsteresor	1 019,1	170,1	497,6	17,0%	327,4	192,5%
Uppströms leasade tillgångar			0,0	0,0%	0,0	
Uppströms transport och distribution	278,1	155,8	41,8	1,4%	- 114,1	-73,2%
Total	4 981,9	2 027,3	2 934,4	100,0%	907,1	44,7%

Tabell 3. Verksamhetens totala klimatpåverkan (ton CO₂e) med marknadsbaserad och platsbaserad metod under de senaste två åren.

Klimatpåverkan	Marknadsbaserad	Platsbaserad	Enhet
Totalt 2022	2 934,4	5 281,1	ton CO ₂ e
Totalt 2021	2 027,3	3 944,6	ton CO ₂ e
Förändring 2021-2022	907,1	1 336,5	ton CO ₂ e
Förändring % 2021-2022	44,7%	33,9%	%



Enligt Parisavtalet får den globala uppvärmningen inte överstiga 1,5 grad. För att vara i linje med Parisavtalet behöver företag enligt Carbon Law² halvera sina utsläpp varje årtionde räknat från 2020, helst snabbare. Detta innebär en årlig reduktionstakt på minst 7% av totala utsläpp (scope 1,2 och hela scope 3).

För att veta vad detta motsvarar i antal ton behöver Svenska Spel utöka sina systemgränser vilket Atmoz rekommenderar. Baserat på befintligt underlag skulle 7% innebära en reduktion på 205,4 ton till nästa år vilket Atmoz rekommenderar att sträva efter som minimum.

Nyckeltal

Tabell 4. Nyckeltal för verksamhetens totala klimatpåverkan 2010 – 2022 med marknadsbaserad metod. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

KPI	2010	2021	2022	Förändring 2021 - 2022	Förändring % 2021 - 2022	Enhet
Klimatpåverkan per anställd	2,20	1,34	2,03	0,69	34,1%	t CO ₂ e / FTE
Klimatpåverkan per omsättning	0,63	0,10	0,37	0,26	72,4%	t CO ₂ e / MSEK

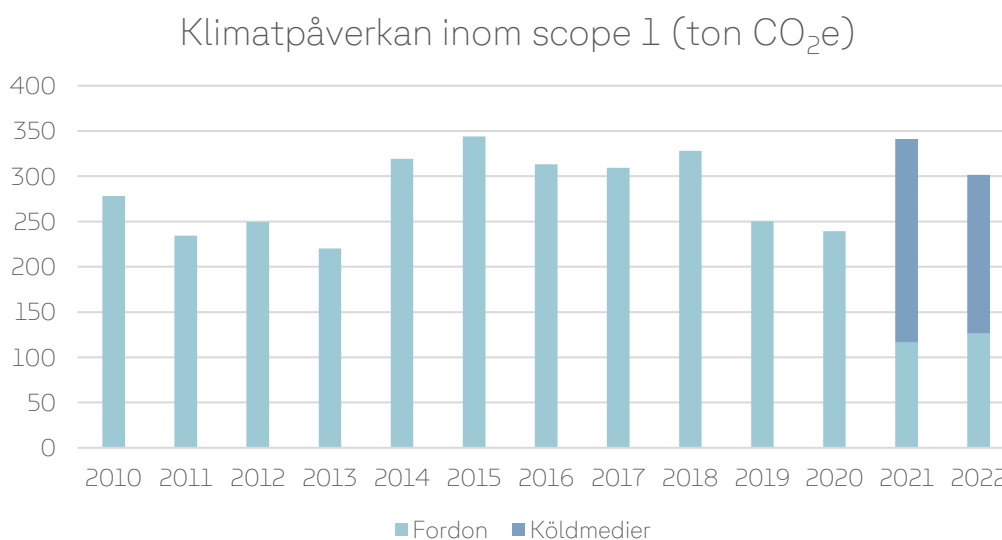
Köpta varor och tjänsteresor är de områden som har störst klimatpåverkan, Atmoz rekommenderar att företagets klimatarbete fokuseras på dessa områden. För mer information om specifika åtgärder se avsnittet "Köpta varor" och "Tjänsteresor".

² Rockström et al. *A roadmap to decarbonization* 2017



Scope 1

Klimatpåverkan i scope 1 utgör 301,5 ton CO₂e vilket motsvarar 10,3% av den beräknade omfattningen, se Figur 2 och Tabell 5. Svenska Spels scope 1 utgörs av köldmedier och förbränning av drivmedel i verksamhetens egna fordon. Sedan förra året har klimatpåverkan från scope 1 minskat med 11,6%.



Figur 2. Verksamhetens utsläpp (ton CO₂e) fördelade på scope 1, 2 och 3 år 2022.



Tabell 5. Visar klimatpåverkan per kategori och scope för det aktuella redovisningsåret.

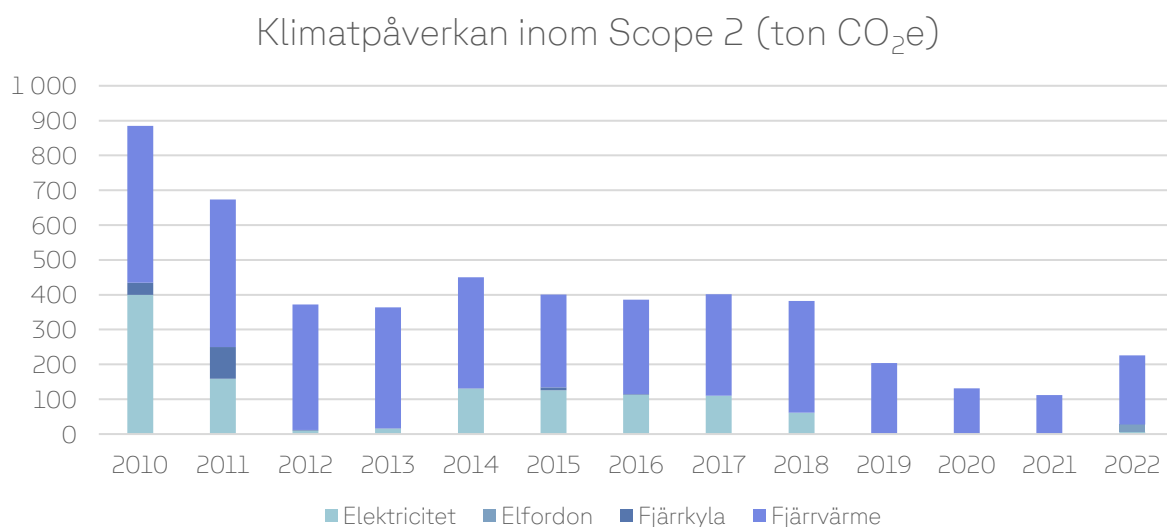
Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2010	2021	2022	% av total 2022	Förändring 2021 - 2022	Förändring % 2021 - 2022
Fordon	278,2	116,2	126,1	41,8%	9,9	8,5%
Bensin	164,2	28,2	6,1	2,0%	- 22,2	-78,5%
Bensinhybrid			27,4	9,1%	27,4	
Diesel	16,5	88,0	77,5	25,7%	- 10,5	-11,9%
Dieselhybrid			15,2	5,0%	15,2	
E85	96,6					
Fordonsgas	0,8					
HVO		0,0			0,0	
Köldmedier		224,8	175,3	58,2%	- 49,5	-22,0%
R134A		73,6	13,3	4,4%	- 60,3	-81,9%
R290		0,0			0,0	
R32			0,0	0,0%	0,0	
R401A			0,1	0,0%	0,1	
R404A			93,2	30,9%	93,2	
R407C		114,2	26,9	8,9%	- 87,4	-76,5%
R410A		17,5	15,1	5,0%	- 2,4	-13,9%
R448A		19,4	26,6	8,8%	7,2	37,2%
R452A			0,0	0,0%	0,0	
Total	278,2	341,1	301,5	100,0%	- 39,6	-11,6%

För att minska scope 1 rekommenderas verksamheten att reducera mängden fossila bränslen, samt se över om mindre klimatbelastande köldmedier finns som alternativ. Vid höga läckage från köldmedier bör verksamheten se över kylanläggningen och överväga ett byte av anläggning.



Scope 2

Svenska Spels klimatpåverkan i scope 2 kommer från köpt el, fjärrvärme och fjärrkyla. Klimatpåverkan från scope 2 uppgick 2022 till 225,5 ton CO₂e med marknadsbaserad metod, motsvarande 7,7% av Svenska Spels beräknade klimatpåverkan. Se Figur 3 för klimatpåverkan i scope 2. Sedan förra året har klimatpåverkan i scope 2 ökat med 100,8%.



Figur 3. Klimatpåverkan (ton CO₂e) i scope 2 per år med marknadsbaserad metod.

Tabell 6 och Tabell 6 visar klimatpåverkan (ton CO₂e) kopplade till verksamhetens energiförbrukning för 2022 samt förändringen från föregående år. Resultat för marknadsbaserad el presenteras i Tabell 6 och för platsbaserad el i Tabell 7. Det marknadsbaserade resultatet tar hänsyn till elcertifikat baserat på elens ursprung. I den platsbaserade metoden används klimatpåverkan för genomsnitts-el i Sverige.

Tabell 6. Klimatpåverkan (ton CO₂e) för respektive energislag 2010-2022 beräknad med marknadsbaserad metod. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2010	2021	2022	% av total 2022	Förändring 2021 - 2022	Förändring % 2021 - 2022
Elektricitet	400,0	0,0	5,9	2,6%	5,9	
Elfordon		0,0	21,3	9,4%	21,3	
Fjärrkyla	34,3	0,0	0,0	0,0%	0,0	
Fjärrvärme	450,4	112,3	198,3	87,9%	86,0	76,6%
Total	884,8	112,3	225,5	100,0%	113,2	100,8%

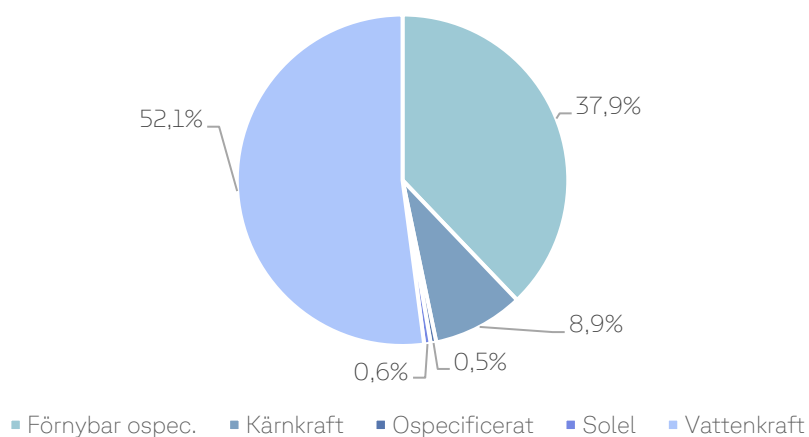


Tabell 7. Klimatpåverkan (ton CO₂e) för respektive energislag beräknad med platsbaserad metod. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2010	2021	2022	% av total 2022	Förändring 2021 - 2022	Förändring % 2021 - 2022
Elektricitet						
Platsbaserad		1 673,1	2 044,9	90,7%	371,8	22,2%
Elfordon						
Platsbaserad		0,0	11,3	0,5%	11,3	
Fjärrkyla	34,3	0,0	0,0	0,0%	0,0	
Fjärrvärme	450,4	112,3	198,3	8,8%	86,0	76,6%
Total	484,8	1 785,4	2 254,5	100,0%	469,1	26,3%

Figur 4 visar fördelning av den förbrukade elens ursprung för 2022. Andelen fossilfri el uppgår till 95,5%. Den ospecificerade elen kommer från el- och hybridbilar där ursprunget på den el bilarna är laddas med inte är känd.

Electricitetens ursprung (MWh)



Figur 4. Elförbrukning per respektive energikälla. Benämningen "El" utgörs av elbilar.



Tabell 8 visar den årliga förbrukningen (kWh) av energi med olika ursprung samt förändring mot föregående år.

Tabell 8. Energiförbrukning (kWh) per år för respektive källa.

Energi (kWh)	2010	2021	2022	% av total 2022	Förändring 2021 - 2022	Förändring % 2021 - 2022
Elektricitet	15 506 879,0	8 492 942,0	10 380 441,0	72,3%	1 887 499,0	22,2%
Fjärrkyla	1 498 956,0	1 551 374,0	635 506,0	4,4%	- 915 868,0	-59,0%
Fjärrvärme	7 157 524,0	2 818 704,0	3 333 454,0	23,2%	514 750,0	18,3%
Total	24 163 359,0	12 863 020,0	14 349 401,0	100,0%	1 486 381,0	11,6%

Nyckeltal, scope 2

Tabell 9. Nyckeltal för verksamhetens scope 2 under år 2010 – 2022 med marknadsbaserad metod.

KPI Scope 2	2010	2021	2022	Förändring 2021 - 2022	Förändring % 2021 - 2022	Enhet
Klimatpåverkan per yta	0,03	0,00	0,01	0,00	50,2%	t CO ₂ e / m ²
Energiförbrukning per yta	715,99	390,36	435,46	45,11	10,4%	kWh / m ²

Verksamheten rekommenderas att fortsätta köpa in förnyelsebar elektricitet då det är en effektiv åtgärd för att reducera sin klimatpåverkan. Utöver att ha förnyelsebar elektricitet är det även viktigt att jobba med energieffektivisering då den förnyelsebara elektriciteten ska räcka till mycket i ett alltmer elektrifierat samhälle.

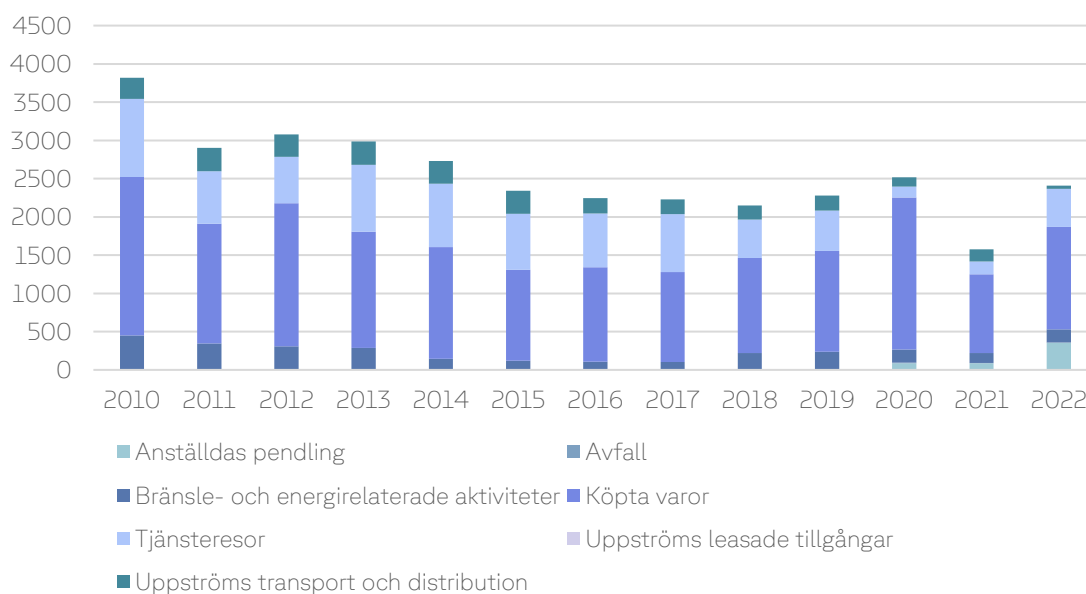
Med avseende på fjärrvärme rekommenderas företaget att se över sin förbrukning. Detta kan göras genom sänka temperaturen och att se över utnyttjade ytor som inte behöver stå uppvärmda. Även varmvatten värms i många fall upp med hjälp av fjärrvärme, verksamheten kan därför se över och om möjligt minska varmvattenförbrukningen. Om möjligt kan verksamheten se över om byggnaden kan energieffektiviseras genom tätning eller isolering.



Scope 3

Klimatpåverkan i scope 3 utgör 2 407,5 ton CO₂e vilket motsvarar 82,0% av den beräknade omfattningen, se Figur 5 och Tabell 10. Svenska Spels scope 3 utgörs av tjänsteresor, anställdas pendling, avfall, köpta varor, bränsle- och energirelaterade aktiviteter, uppströms transport och distribution samt uppströms leasade tillgångar. Sedan förra året har scope 3 ökat med 53,0%.

Klimatpåverkan inom scope 3 (ton CO₂e)



Figur 5. Verksamhetens klimatpåverkan (ton CO₂e) inom scope 3 per år.

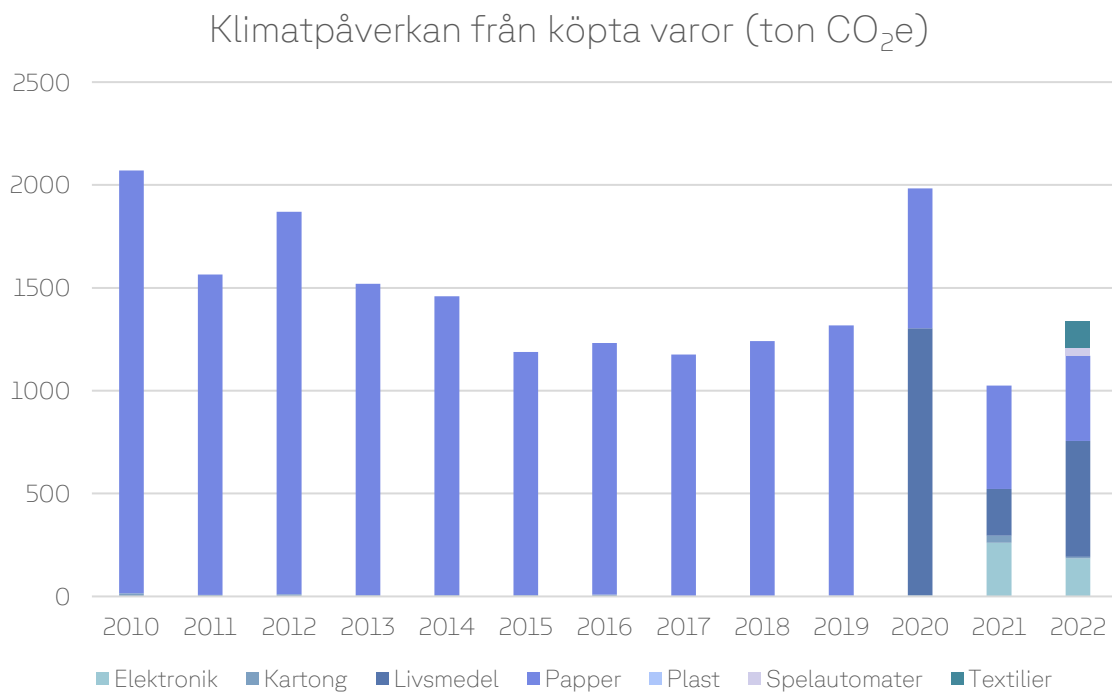
Tabell 10. Verksamhetens klimatpåverkan (ton CO₂e) inom scope 3 under 2010 - 2022. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2010	2021	2022	% av total 2022	Förändring 2021 - 2022	Förändring % 2021 - 2022
Anställdas pendling		85,0	352,9	14,7%	267,9	315,2%
Avfall		5,7	6,6	0,3%	0,8	14,1%
Bränsle- och energirelaterade aktiviteter	450,9	131,5	169,4	7,0%	37,9	28,8%
Köpta varor	2 070,9	1 025,7	1 339,3	55,6%	313,6	30,6%
Tjänsteresor	1 019,1	170,1	497,6	20,7%	327,4	192,5%
Uppströms leasade tillgångar			0,0	0,0%	0,0	
Uppströms transport och distribution	278,1	155,8	41,8	1,7%	- 114,1	-73,2%
Total	3 819,0	1 573,9	2 407,5	100,0	833,6	53,0%



Kategori 1 - Köpta varor

Figur 6 och Tabell 11 redovisar Svenska Spels klimatpåverkan från köpta varor. Totalt uppgår den beräknade klimatpåverkan från dessa kategorier till 1 339,3 ton CO₂e vilket motsvarar 45,6% av verksamhetens totala klimatpåverkan. De största kategorierna utgörs av livsmedel och papper. Sedan förra året har klimatpåverkan från köpta varor ökat med 30,6%.



Figur 6. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från verksamhetens köpta varor per år.



Tabell 11. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från köpta varor 2010 - 2022. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2010	2021	2022	% av total 2022	Förändring 2021 - 2022	Förändring % 2021 - 2022
Elektronik		261,1	184,1	13,7%	- 76,9	-29,5%
Dator, stationär		52,9			- 52,9	-100,0%
Datormöss		0,0	0,2	0,0%	0,1	319,7%
Hörlurar, små		0,0			0,0	-100,0%
Hörlurar, stora		0,0	0,1	0,0%	0,1	204,9%
Laptop		32,1			- 32,1	-100,0%
Laptop MAC			26,9	2,0%	26,9	
Laptop PC			84,2	6,3%	84,2	
Mobiltelefon		17,6	20,5	1,5%	2,9	16,4%
Skärmar		158,3	46,7	3,5%	- 111,5	-70,5%
Stationär PC			5,1	0,4%	5,1	
Tangentbord		0,1	0,3	0,0%	0,2	354,0%
Kartong	14,4	34,2	8,2	0,6%	- 26,1	-76,2%
Livsmedel		227,3	563,8	42,1%	336,5	148,0%
Papper	2 056,5	503,1	414,2	30,9%	- 88,9	-17,7%
Plast			0,6	0,0%	0,6	
Spelautomater			38,5	2,9%	38,5	
Textilier			129,9	9,7%	129,9	
Total	2 070,9	1 025,7	1 339,3	100,0%	313,6	30,6%

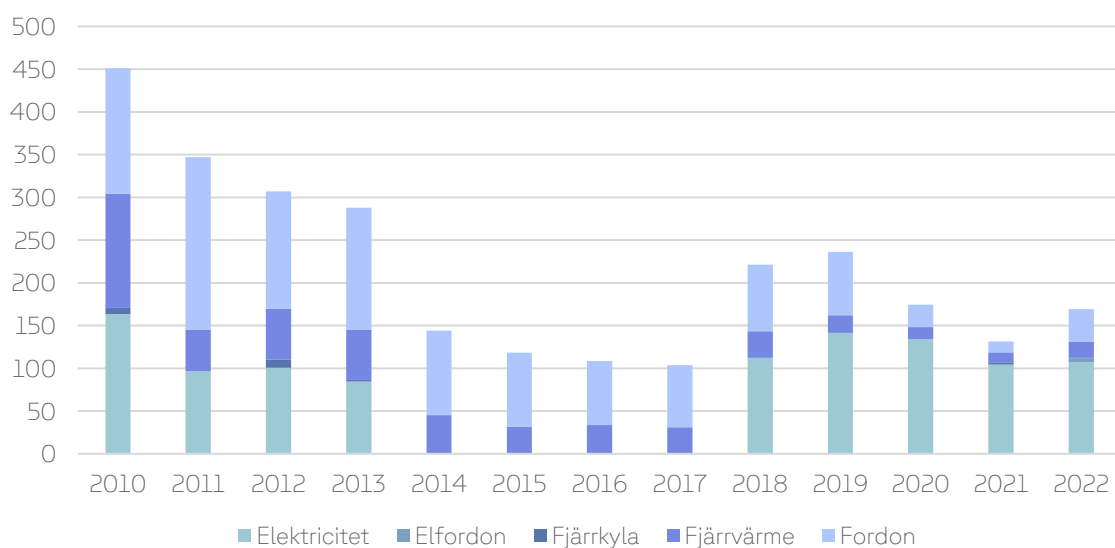
Verksamheten rekommenderas att se över sina inköp, framför allt med avseende på livsmedel och papper. Även elektronik rekommenderas att ses över. Svenska Spel rekommenderas att i större utsträckning leasa/hyra produkter istället för att köpa. Att köpta återvunna produkter ger lägre klimatpåverkan, likaså produkter med hög andel återvunna material.



Kategori 3 - Bränsle- och energirelaterade aktiviteter

I kategorin bränsle- och energirelaterade aktiviteter redogörs för de indirekta livscykelutsläppen relaterade till respektive utsläppskälla i scope 1 och 2. Det är alltså den klimatpåverkan som tillskrivs Svenska Spel till följd av produktion av drivmedel eller energi samt underhåll av sådana anläggningar. Klimatpåverkan uppgick till 169,4 ton CO₂e vilket motsvarar 5,8%, se Figur 7 och Tabell 12 (marknadsbaserad metod). Sedan förra året har klimatpåverkan ökat med 28,8%. Klimatpåverkan inom den här kategorin är beroende av scope 2 metoden för köpt el därför visas också platsbaserade resultaten i Tabell 13.

Klimatpåverkan från bränsle- och energirelaterade aktiviteter (ton CO₂e)



Figur 7. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från bränsle- och energirelaterade aktiviteter (marknadsbaserad metod).



Tabell 12. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från bränsle- och energirelaterade aktiviteter med marknadsbaserad metod 2010- 2022. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2010	2021	2022	% av total 2022	Förändring 2021 - 2022	Förändring % 2021 - 2022
Elektricitet	163,5	103,9	107,2	63,3%	3,3	3,2%
Förnybar ospec.	86,0	103,9	85,4	50,4%	- 18,6	-17,9%
Kärnkraft			3,8	2,3%	3,8	
Residualmix	77,5					
Solel			1,8	1,1%	1,8	
Vattenkraft			16,3	9,6%	16,3	
Elfordon		0,6	4,2	2,5%	3,6	632,5%
Bensinhybrid			2,0	1,2%	2,0	
Dieselhybrid			1,5	0,9%	1,5	
El		0,6	0,7	0,4%	0,1	14,8%
Fjärrkyla	7,1	2,6	1,1	0,6%	- 1,6	-59,4%
Fjärrvärme	133,9	11,4	18,9	11,2%	7,6	66,5%
Fordon	146,4	13,0	38,0	22,4%	25,0	192,4%
Bensin	10,4	3,0	1,7	1,0%	- 1,4	-45,6%
Bensinhybrid			7,4	4,4%	7,4	
Diesel	3,0	9,6	24,2	14,3%	14,6	151,9%
Dieselhybrid			4,7	2,8%	4,7	
E85	132,5					
Fordonsgas	0,5					
HVO		0,4			- 0,4	-100,0%
Total	450,9	131,5	169,4	100,0%	37,9	28,8%



Tabell 13. Klimatpåverkan (ton CO_{2e}) från bränsle- och energirelaterade aktiviteter med platsbaserad metod.

Klimatpåverkan (ton CO _{2e})	2010	2021	2022	% av total 2022	Förändring 2021 - 2022	Förändring % 2021 - 2022
Elektricitet		348,2	425,6	87,4%	77,4	22,2%
Platsbaserad		348,2	425,6	87,4%	77,4	22,2%
Elfordon		0,6	3,5	0,7%	2,9	515,0%
Bensinhybrid			2,0	0,4%	2,0	
Dieselhybrid			1,1	0,2%	1,1	
El		0,6	0,5	0,1%	- 0,1	-20,2%
Fjärrkyla	7,1	2,6	1,1	0,2%	- 1,6	-59,4%
Fjärrvärme	133,9	11,4	18,9	3,9%	7,6	66,5%
Fordon	146,4	13,0	38,0	7,8%	25,0	192,4%
Bensin	10,4	3,0	1,7	0,3%	- 1,4	-45,6%
Bensinhybrid			7,4	1,5%	7,4	
Diesel	3,0	9,6	24,2	5,0%	14,6	151,9%
Dieselhybrid			4,7	1,0%	4,7	
E85	132,5					
Fordonsgas	0,5					
HVO		0,4			- 0,4	-100,0%
Total	287,4	375,8	487,1	100,0%	111,3	29,6%

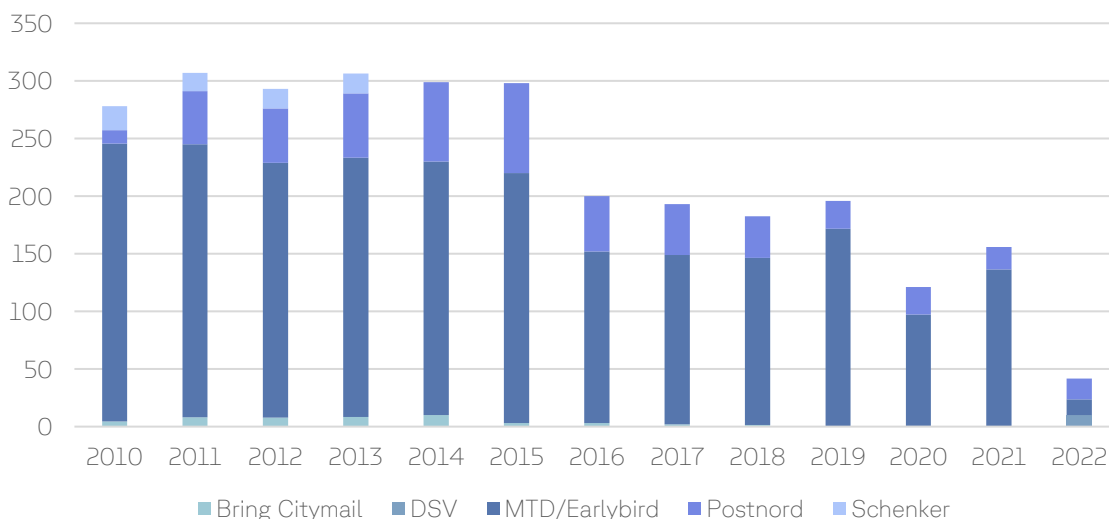
Denna kategori tillskriver Atmos verksamheten som standard. Då påverkan från denna kategori är beroende av aktiviteterna i scope 1 och 2 innebär det att minskningar i scope 1 och 2 även minskar klimatpåverkan från denna kategori. För att minska klimatpåverkan från denna kategori kan verksamheten köpa in el av förnyelsebart ursprung och minska mängderna fossila bränslen som används av verksamheten. Även då åtgärder vidtas kommer det alltid att finnas en liten klimatpåverkan inom denna kategori som en följd av verksamhetens aktivitet i scope 1 och 2.



Kategori 4 - Uppströms transport och distribution

Uppströms transport och distribution utgörs av den logistik (frakter, lagerhållning och omlastning i lokaler) som kommer till verksamheten. Det innebär att även transporter för köpta varor från lager eller butik samt den logistik som går från Svenska Spel och som verksamheten betalar för ska inkluderas inom denna kategori. Svenska Spel inkluderar i dagsläget de frakter de betalar för. Figur 8 och Tabell 14 redovisar Svenska Spels klimatpåverkan från uppströms transport och distribution. Totalt uppgår klimatpåverkan från denna kategori till 41,8 ton CO₂e vilket motsvarar 1,4% av verksamhetens totala klimatpåverkan. Sedan förra året har klimatpåverkan från uppströms transport och distribution minskat med 73,2%.

Klimatpåverkan från uppströms transport och distribution (ton CO₂e)



Figur 8. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från uppströms transport och distribution per år.

Tabell 14. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från uppströms transport och distribution 2010 - 2022. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2010	2021	2022	% av total 2022	Förändring 2021 - 2022	Förändring % 2021 - 2022
Bring Citymail	4,4	0,3	0,0	0,0%	- 0,3	-99,9%
DSV			10,2	24,3%	10,2	
MTD/Earlybird	241,1	136,3	13,4	32,1%	- 122,9	-90,2%
Postnord	11,8	19,3	18,2	43,6%	- 1,1	-5,6%
Schenker	20,9					
Total	278,1	155,8	41,8	100,0	- 114,1	-73,2%



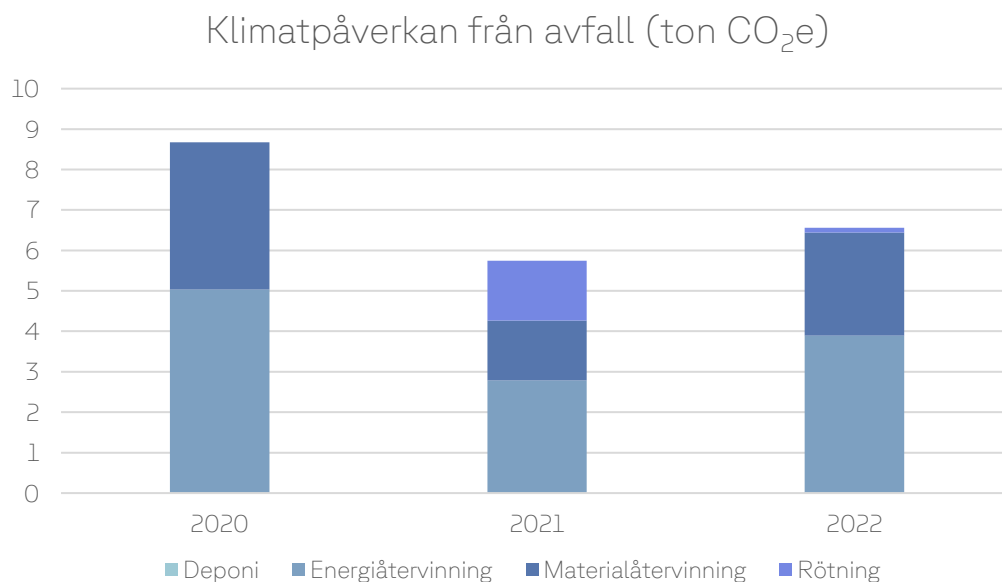
Verksamheten rekommenderas att efterfråga miljörapporter från speditörer samt att välja speditörer som använder HVO som drivmedel för lastbilstransporter. Att transporter körs med höga fyllnadsgrader och att handla från mer lokala leverantörer minskar också klimatpåverkan från logistik.

Där det är möjligt rekommenderas transporter med tåg och båt. Flygtransporter bör undvikas i största möjliga mån.



Kategori 5 - Avfall som genereras av verksamheten

Figur 9 och Tabell 15 redovisar Svenska Spels klimatpåverkan från avfall. Totalt uppgår klimatpåverkan från denna kategori till 6,6 ton CO₂e vilket motsvarar 0,22% av verksamhetens totala klimatpåverkan. Sedan förra året har klimatpåverkan från avfall ökat med 14,1%.



Figur 9. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från avfall per år.



Tabell 15. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från avfall 2010 - 2021. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2021	2022	% av total 2022	Förändring 2021 - 2022	Förändring % 2021 - 2022
Deponi		0,00	0,0%	0	
Elektronik		0,00	0,0%	0	
Energiåtervinning	2,79	3,89	59,3%	1	39,6%
Hushållsavfall	1,00	2,32	35,4%	1	133,3%
Industriellt avfall	0,10	0,19	2,9%	0	96,8%
Mineral olja	0,00			0	-100,0%
Organiskt avfall		0,03	0,5%	0	
Papper och kartong	1,69	1,30	19,7%	0	-23,4%
Plast		0,04	0,6%	0	
Trä		0,01	0,1%	0	
Materialåtervinning	1,48	2,55	38,9%	1	72,9%
Batterier		0,06	0,9%	0	
Elektronik	0,09	0,27	4,1%	0	194,1%
Glas	0,74	1,06	16,2%	0	43,0%
Industriellt avfall		0,26	4,0%	0	
Metall	0,04	0,08	1,2%	0	74,8%
Papper och kartong	0,53	0,81	12,4%	0	53,6%
Plast	0,05	0,01	0,2%	0	-77,5%
Trä	0,02			0	-100,0%
Rötning	1,49	0,11	1,8%	- 1	-92,3%
Organiskt avfall	1,49	0,11	1,8%	- 1	-92,3%
Total	5,75	6,56	100,0%	1	14,1%

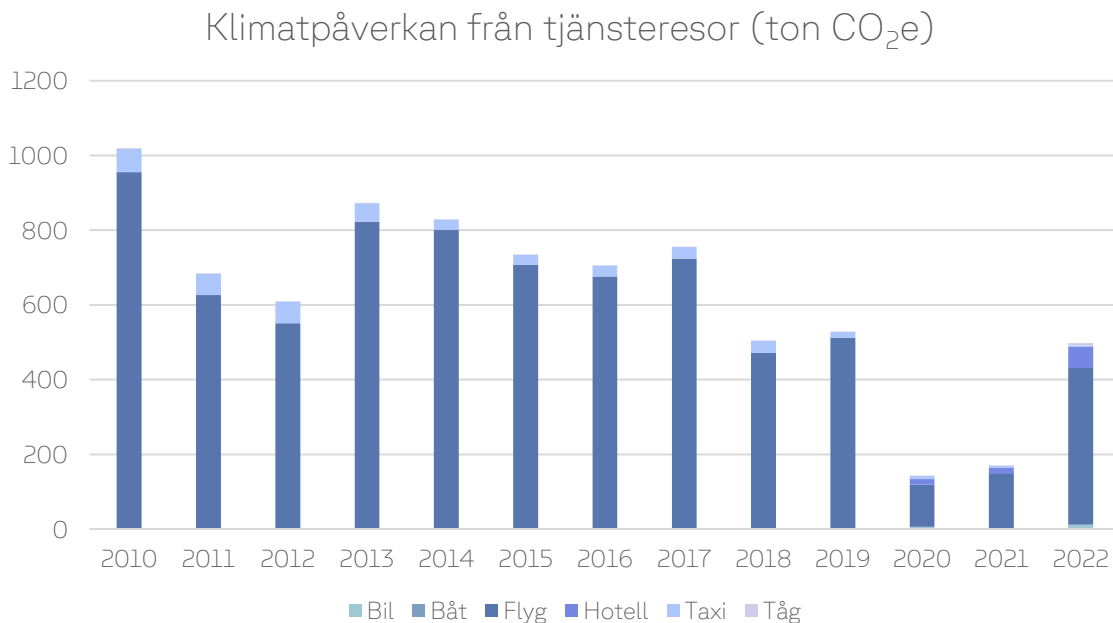
För att minska klimatpåverkan från avfall bör verksamheten arbeta med att minska avfallsmängderna.

Generellt rekommenderas verksamheten att sortera och återvinna avfallet i så stor utsträckning som möjligt.



Kategori 6 – Tjänsteresor

Klimatpåverkan från Svenska Spels tjänsteresor kommer från resor med bli, båt, flyg, tåg och taxi samt boende på hotell. 2022 gav Svenska Spels tjänsteresor upphov till växthusgasutsläpp motsvarande 497,6 ton CO₂e och stod för 17,0% av verksamhetens totala klimatpåverkan. Tjänsteresor med flyg står för den största andelen av klimatpåverkan som kan ses i Figur 10 och Tabell 16. Sedan förra året har klimatpåverkan från tjänsteresor ökat med 192,5%.



Figur 10. Klimatpåverkan från verksamhetens tjänsteresor år 2022.

Tabell 16. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från verksamhetens tjänsteresor 2010 - 2022. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2010	2021	2022	% av total 2022	Förändring 2021 - 2022	Förändring % 2021 - 2022
Bil			11,6	2,3%	11,6	
Båt		0,1	0,1	0,0%	0,0	25,8%
Flyg	955,5	146,9	419,1	84,2%	272,2	185,3%
Hotell		17,0	56,8	11,4%	39,7	233,1%
Taxi	63,6	5,7	4,3	0,9%	- 1,4	-24,7%
Tåg	0,0	0,4	5,6	1,1%	5,3	1403,8%
Total	1 019,1	170,1	497,6	100,0%	327,4	192,5%



Flygresor

I Tabell 17 redovisas klimatpåverkan från verksamhetens flygresor, dessa tjänsteresor gav upphov till 419,1 ton CO₂e.

Tabell 17. Vanligaste flygrutter 2022.

Flygrutt	Antal resor	% av alla resor	Utsläpp / resa (kg)	Totala utsläpp (kg)	% av alla utsläpp	Total distans (pkm)	% av total distans
BMA-VBY	4 500	83,3%	68	308 174	73,5%	857 043	65,2%
BMA-GOT	249	4,6%	100	25 005	6,0%	94 485	7,2%
BMA-MMX	197	3,6%	122	23 964	5,7%	99 494	7,6%
ARN-VBY	49	0,9%	74	3 630	0,9%	10 956	0,8%
BMA-UME	42	0,8%	122	5 132	1,2%	21 350	1,6%
GOT-VBY	34	0,6%	97	3 307	0,8%	12 269	0,9%
ARN-LLA	27	0,5%	153	4 119	1,0%	18 576	1,4%
ARN-OSD	25	0,5%	110	2 739	0,7%	10 838	0,8%
AGH-BMA	23	0,4%	113	2 602	0,6%	10 457	0,8%
BMA-RNB	23	0,4%	100	2 310	0,6%	8 729	0,7%
Andra	231	4,3%	165	38 093	9,1%	171 003	13,0%
Total	5 400	100,0%	78	419 075	100,0%	1 315 199	100,0%

Nyckeltal, tjänsteresor

Tabell 18. Nyckeltal för verksamhetens tjänsteresor under år 2010 - 2022. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

KPI Tjänsteresor	2010	2021	2022	Förändring 2021 - 2022	Förändring % 2021 - 2022	Enhet
Klimatpåverkan per anställd	0,45	0,11	0,34	0,23	67,4%	t CO ₂ e / FTE

Den vanligaste flygrutten var mellan Bromma och Visby följt av resor mellan Bromma och Göteborg samt mellan Bromma och Malmö. Stora klimatvinster finns att hämta genom att skära ner på de korta flygningarna och ersätta dessa med tåg eller digitala möten. Fokus bör därför med fördel läggas på att minska flygresorna.

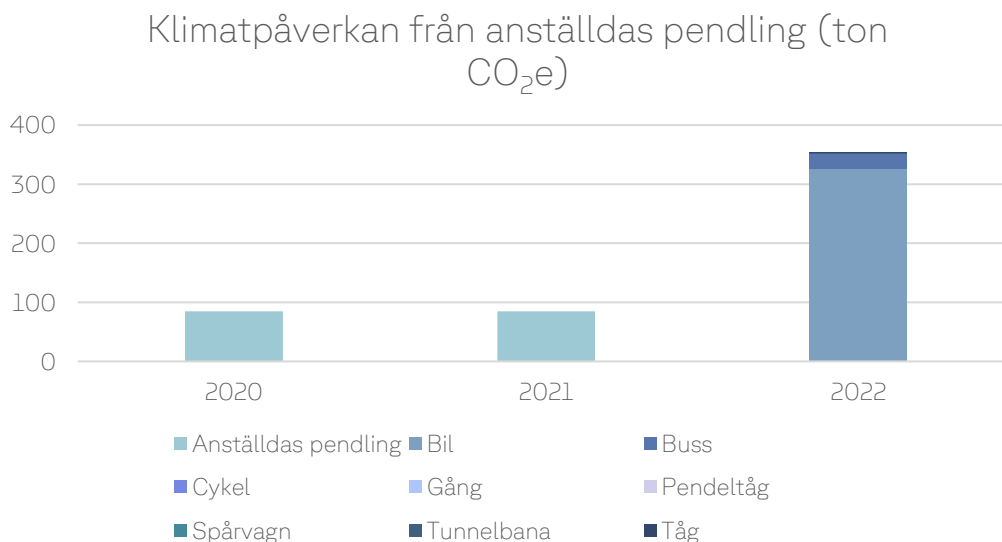
För resor med taxi och användning av hyrbilar bör elfordon i första hand väljas.

2022 har varit ett så kallat normalår efter den rådande Covid-19 pandemin med de reserestriktioner det har inneburit. Detta förmodas vara en av anledningarna till att resandet kraftigt har ökat jämfört mot föregående år.



Kategori 7 - Anställdas pendling

Klimatpåverkan från anställdas pendling uppgår till 352,9 ton CO₂e som kan ses i Figur 11 och Tabell 19, vilket motsvarar 12,0% av Svenska Spels beräknade klimatpåverkan. Sedan förra året har klimatpåverkan från anställdas pendling ökat med 315,2%. Tidigare har underlag uppdelat per färdmedel inte rapporterats därav går det enbart att göra jämförelsen på totalen.



Figur 11. Klimatpåverkan från verksamhetens anställdas pendling år 2022.

Tabell 19. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från anställdas pendling 2010 - 2022. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2021	2022	% av total 2022	Förändring 2021 - 2022	Förändring % 2021 - 2022
Anställdas pendling	85,0			- 85,0	-100,0%
Bil		327,1	92,7%	327,1	
Bensin		185,7	52,6%	185,7	
Bensinhybrid		9,6	2,7%	9,6	
Diesel		131,2	37,2%	131,2	
El		0,6	0,2%	0,6	
Fordonsgas		0,1	0,0%	0,1	
Buss		23,5	6,7%	23,5	
Cykel		0,0	0,0%	0,0	
Gång		0,0	0,0%	0,0	
Pendeltåg		1,7	0,5%	1,7	
Spårvagn		0,1	0,0%	0,1	
Tunnelbana		0,4	0,1%	0,4	
Tåg		0,0	0,0%	0,0	
Total	85,0	352,9	100,0%	267,9	315,2%



Att klimatpåverkan från anställdas pendling kraftigt har ökat kan bero på en återgång till mer normala vanor efter Covid-19 pandemin. Det finns också en skillnad i hur underlaget har rapporterats vilket kan påverka resultatet och gör det svårt att dra några vidare slutsatser.

Stora klimatvinster finns att hämta genom att uppmuntra de anställda att ta sig till jobbet genom att gå eller cykla, alternativt åka kollektivtrafik. Detta kan göras på många sätt till exempel rabatterade pendlarkort, cykelservice och informationskampanjer. Även ett ökat arbete hemifrån bidrar till att minska klimatpåverkan från anställdas pendling.



Kategori 8 - Uppströms leasade tillgångar

Figur 20 och Tabell 20 redovisar Svenska Spels klimatpåverkan från uppströms leasade tillgångar. Totalt uppgår klimatpåverkan från denna kategori till 0,0 ton CO₂e vilket motsvarar 0,0% av verksamhetens totala klimatpåverkan. Detta då ingen påfyllnad har gjorts under året.

Tabell 20. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från uppströms leasade tillgångar 2010-2022. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2022	% av total 2022
Köldmedier	0,0	
R134A	0,0	
R407C	0,0	
R410A	0,0	
Total	0,0	0,0%

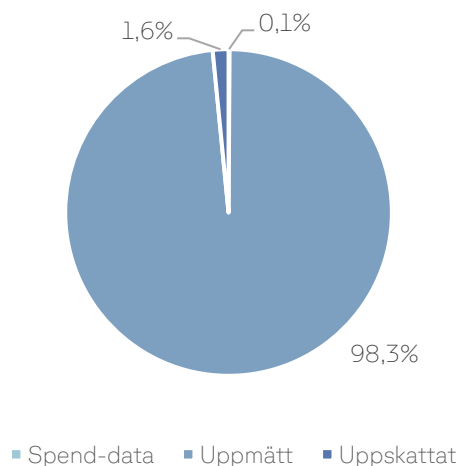


Tillförlitlighetsanalys

Tillförlitlighetsanalysen klassificerar resultatet i tre kategorier, uppmätt, uppskattat samt spend (ekonomiska data) baserat på dataunderlagets tillförlitlighet. Syftet är att utvärdera dataunderlaget och visa huruvida datainsamlingen kan förbättras. Analysen baseras på om data är uppmätt eller uppskattad av företaget eller om ekonomiska data har använts. Generaliseringar och genomsnittsvärden för emissionsfaktorer utvärderas inte eftersom verksamheten inte har möjlighet att påverka dessa.

Dataunderlag som uppskattas kan med fördel försöka mätas i stället för att nå en högre tillförlitlighet i resultatet. Spenddata bör användas i begränsad utsträckning för att uppnå högre tillförlitlighet. Klimatpåverkan beräknad på spenddata ger en övergripande bild och det kan vara svårt att reducera klimatpåverkan baserat på ett sådant underlag. Detta då priser kan variera vilket felaktigt får det att se ut som att klimatpåverkan förändrats. Fördelningen av uppmätta, uppskattade och spendbaserade dataunderlag visas i Figur 12 nedan.

Tillförlitlighetsanalys av dataunderlag



Figur 12. Tillförlitlighetsanalys av data för klimatrapportering 2022.

Noggrannare resultat uppnås om elektriciteten i Stockholm samt fjärrvärmen i Göteborg mäts istället för uppskattas. Då data mäts ger det större möjligheter att arbeta med och synliggöra reduktioner vilket krävs om mål ska kunna nås. Endast resor med taxi är beräknade med ekonomiska data.



Referenser

Referenser avseende 2022 års beräkning

Anställdas pendling

Atmoz 2022

Region Stockholm 2021 - Trafikförvaltningens miljöredovisning 2021

SJ 2022

Avfall

DEFRA 2022

Bränsle- och energirelaterade aktiviteter

Atmoz 2022

Energiföretagen 2022

Energimarknadsinspektionen 2022

Stockholm Exergi 2022

Vattenfall 2019, EPD S-P 00923

Vattenfall 2021

Vattenfall 2021, EPD S-P 00088

Elektricitet

Atmoz 2022

Energimarknadsinspektionen 2022

Vattenfall 2019, EPD S-P 00923

Vattenfall 2021

Vattenfall 2021, EPD S-P 00088

Elfordon

Atmoz 2022

Fjärrkyla

Göteborgs energi 2022

Stockholm Exergi 2022

Fjärrvärme

Energiföretagen 2022

Fordon

Atmoz 2022

Köldmedier

DEFRA 2022

Linde

Linde gas 2023

Köpta varor

Atea/Apple

Atea/HP

Atea/Logitech

Atea/Philips

Atmoz 2022

CarbonCloud 2022

DEFRA 2022



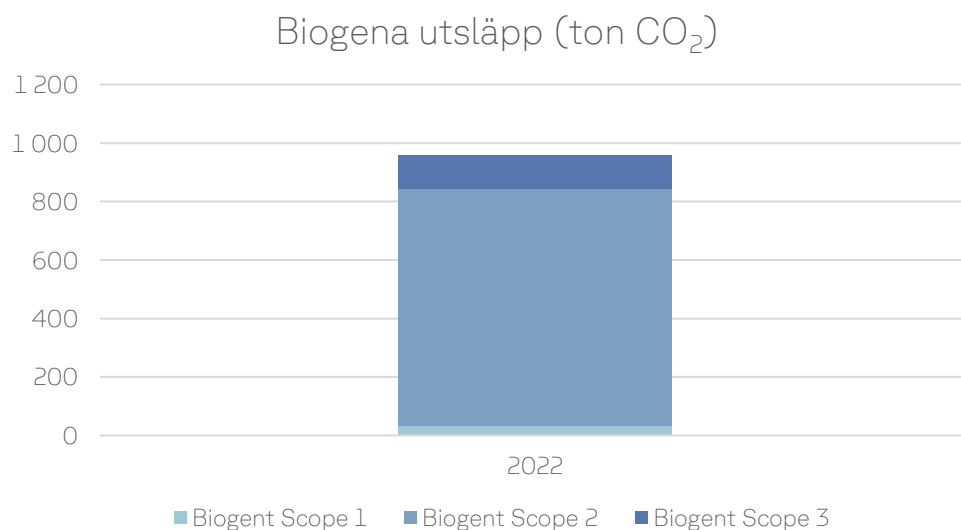
Inrego och IVL 2020
Rise 2021
SLU 2014
Tjänsteresor
Atmoz 2022
Svenska Spel
Svenska Spel/Atmoz
Åkerman 2012
Uppströms leasade tillgångar
DEFRA 2022
Uppströms transport och distribution
Citymail
DSV
MTD/Earlybird
Postnord



Bilaga 1 - Biogena koldioxidutsläpp

Här redovisas biogena koldioxidutsläpp som uppstår inom verksamheten och dess värdekedja. Biogena koldioxidutsläpp uppstår vid förbränning av biomassa eller biobränslen. Biogena koldioxidutsläpp ingår enligt GHG-protokollet inte i verksamhetens rapporteringsgränser då biomassan tar upp lika mycket koldioxid som avges när den förbränns. Enligt GHG-protokollet ska dock biogena utsläpp särredovisas vilket görs i denna bilaga. Biogen metan och lustgas inkluderas inom GHG-protokollet och är därför redan inkluderade i tidigare presenterade resultat.

2022 gav verksamheten upphov till 960,5 ton biogen CO₂. I Figur B1 och Tabell B1 visas i vilket scope utsläppen uppstår. Utsläppen kommer från förbränning av biobränslen i fordon och samband med el och fjärrvärme.



Figur B1. Biogena utsläpp (ton CO₂).

Tabell B1. Biogena utsläpp (ton CO₂).

Klimatpåverkan (ton CO ₂)	2022	% av total 2022
Biogent Scope 1	33,0	3,4%
Biogent Scope 2	811,0	84,4%
Biogent Scope 3	116,5	12,1%
Total	960,5	100,0%



Bilaga 2 - Utanför scope

I denna bilaga redovisas klimatpåverkande utsläpp som inte ingår i någon av de scope eller kategorier som redovisats ovan. Ett exempel är de klimatpåverkande köldmedier utöver de som omfattas av Kyotoprotokollet (exempelvis HCFC, CFC och HFO). Dessa omfattas inte av GHG-protokollet men kan ändå redovisas utanför scopeindelningen då de har en klimatpåverkan.

I Tabell B2 nedan redovisas klimatpåverkan från köldmedier som inte omfattas av GHG-protokollet.

Tabell B2. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från köldmedier exkluderade i Kyotoprotokollet.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2022	% av total 2022
Köldmedier	16,7	100,0%
R401A	10,0	60,2%
R452A	6,6	39,8%
Total	16,7	100,0%